

DOS COCHES MÁS, ASI NO

El próximo lunes la empresa implantará la subida de cadencia en la M2, a lo largo de esta semana desde **CCOO** hemos realizado un trabajo a pie de puesto para analizar los repartos nuevos y su afectación al desarrollo del trabajo de cara a la próxima semana.

En el día de hoy, dado que se reúne la comisión de tiempos, le trasladamos a la dirección nuestra valoración al respecto y no es otra que el taller no está preparado para acometer esta subida y que no lo está por la incompetencia y dejadez de los responsables de realizar los repartos, ya llevamos suficiente tiempo montando este coche como para seguir insistiendo en unos tiempos tan irreales que parecen de ciencia ficción.

Por lo que desde **CCOO** solicitamos:

- **Que cada trabajador pueda desarrollar su trabajo en un espacio físico definido**, si los repartos están bien, ¿porque en muchos casos varios trabajadores se acumulan en un solo puesto?
- **Cada cambio de reparto sea explicado y discutido con el operario que lo va a realizar** y que sus consideraciones se tengan en cuenta, a estas alturas solo los trabajadores de montaje pueden arreglar esto.
- **Poner un límite a las operaciones con un tiempo superior al tiempo ciclo**, si las composiciones no se cumplen es imposible defender los puestos sin limitar esto.
- **Respeto escrupuloso a la composición** y si la dirección no es capaz, que los repartos tengan margen para absorberlas.
- **Seguimos insistiendo en la recuperación de trabajos externalizados**, para **CCOO** es una prioridad máxima.
- **Solicitamos la presencia de la directora de montaje en una reunión con los sindicatos** para valorar la situación y dar respuesta a nuestras peticiones, a lo largo de la próxima semana.

Por otra parte, solicitamos que dado que la situación no está normalizada no se haga efectiva la fabricación de estos dos coches por hora, además saben que los van a perder si o si, no continúen engañándose.

**TUS DERECHOS NO NECESITAN DEFENSA,
NECESITAN DEFENSORES**